

VALTRA

Individually Yours

CZ



VALTRA SÉRIE S

OBSAH

VÁŠ SILNÝ PARTNER, ZASEJTE SEMENA ÚSPĚCHU.....	2
VALTRA SÉRIE S SE PŘEDSTAVUJE	3
KOMFORT OBSLUHY, OTOČNÉ ŘÍZENÍ TWINTRAC	4
SÍLA VE VAŠICH RUKOU, ŘÍZENÍ QUICKSTEER.....	5
MOTOR AGCO SISU POWER, TECHNOLOGIE e3...	6
PŘÍZPŮSOBIVOST MOTORU A PŘEVODOVKY	7
JÍZDNÍ REŽIMY	8
HYDRAULIKA.....	9
VÝVODOVÁ HŘÍDEL	10
VLASTNOSTI A VYBAVENÍ ZVYŠUJÍCÍ PRODUKTIVITU	11
SERVIS A ÚDRŽBA, PÉČE O ZÁKAZNÍKA.....	12
TECHNICKÁ SPECIFIKACE.....	13
TECHNICKÁ SPECIFIKACE.....	14
TECHNICKÁ SPECIFIKACE.....	15



VÁŠ SILNÝ PARTNER

Historie značky Valtra se utvářela ve Skandinávii více než století. Dnes jsou traktory Valtra proslulé svou spolehlivostí, přízpusobivostí, odolností.

Každý traktor Valtra je jedinečný. Traktory jsou vyráběny podle individuálních potřeb každého zákazníka tak, aby odolávaly nejdrsnejším klimatickým podmínkám a nabízely nejvyšší úroveň technických parametrů. Valtra vytvořila desítky jedinečných patentovaných technologických a konstrukčních zlepšení.

Být opravdu silným partnerem pro nás znamená poskytovat vysoce kvalitní produkt, bezkonkurenční technologii, vysoce odborný servis a technickou podporu, která uspokojí i nejnáročnějšího zákazníka.

ZASEJTE SEMENA ÚSPĚCHU

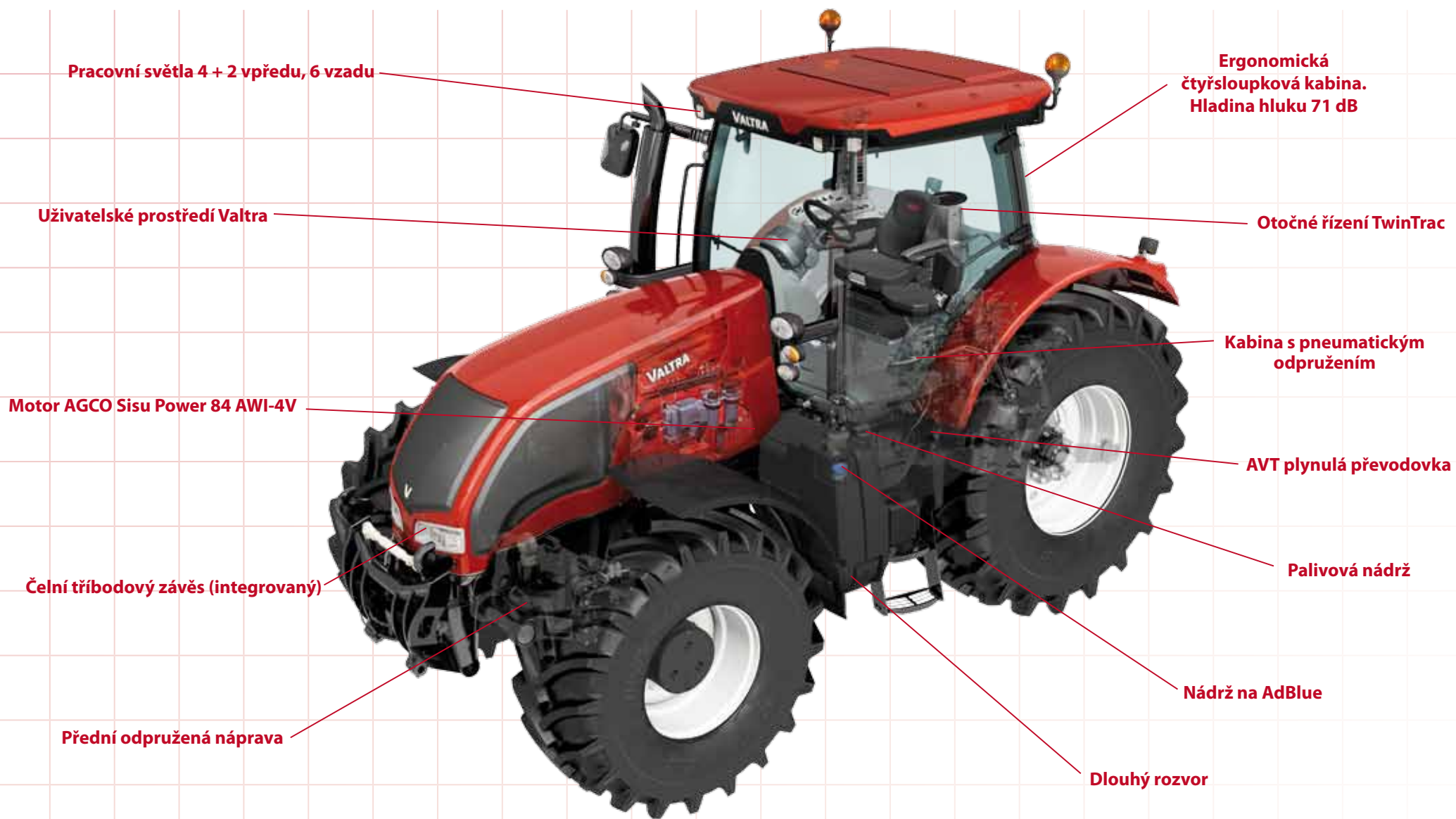
Valtra S - navržena pro produktivitu a komfort

Valtra série S nabízí hospodárnost a pohodlí ve spojení s vynikajícími technologiemi a nejnovějším inteligentním řídicím systémem traktoru. Pohodlí obsluhy překračuje nová měřítka. Řízení je příjemné díky vhodně rozložené hmotnosti, dlouhému rozvoru, hydro-pneumatickému odpružení přední nápravy a prostorné, tiché, pneumaticky odpružené kabině se systémem otočného řízení TwinTrac (volitelná výbava).

Pohodlí a ergonomie ve spojitosti se spolehlivým, úsporným motorem AGCO Sisu Power a účinnou AVT převodovkou dává slovu produktivita nový význam. Příprava pro nejnovější verzi systému precizního zemědělství je v základní výbavě modelů Valtra série S samozřejmostí.



Optimální rozložení hmotnosti pro těžké polní práce.



KOMFORT OBSLUHY

Prostorná kabina traktorů Valtra Série S poskytuje vynikající výhled ve všech směrech. Snadno ovladatelné a přehledně umístěné hlavní ovládací prvky na nastavitelné loketní opěrci vytváří spolu s celkovým provedením kabiny ideální komfortní prostředí pro obsluhu.

Odpružení kabiny

Valtra představuje nový čtyřbodový pneumatický systém odpružení kabiny, využívající nejmodernější technologii zaručující optimální jízdní komfort za všech podmínek. Senzory vysílají informace řídicímu systému, který zabezpečuje vždy správnou pozici kabiny. Na přání je možné traktor vybavit semi-aktivním systémem odpružení AutoComfort. Tento systém umožňuje obsluze nastavit a regulovat odpružení podle potřeby. Data o poloze a náklonu kabiny směrem vpřed i do boku, zjištěná pomocí senzorů, jsou prostřednictvím datové sběrnice CAN bus předávána řídicí jednotce, následně systém upravuje odpružení. Komfort obsluhy zajišťuje klimatizovaná, vzduchem odpružená sedačka Valtra Evolution.



OTOČNÉ ŘÍZENÍ TWINTRAC

Systém otočného řízení TwinTrac umožňuje komfortní pozici při řízení spolu s vynikající viditelností a nastavuje nové standardy pro ergonomii řízení. Pro snazší řízení v opačném směru je druhý volant umístěn v zadní části kabiny spolu s ovládací páčkou změny směru jízdy. Sloupek řízení je nastavitelný ve všech směrech. Na podlaze se nachází pedál pojezdu, brzdy a spojky. Díky loketní opěrci otáčející se společně se sedačkou obsluhy, jsou pro jízdu vzad využívány stejné ovládací prvky převodovky a hydrauliky jako pro jízdu vpřed. TwinTrac využívá nový typ řídicího ventilu, který reaguje na elektronické impulsy. "Řídicí povely" jsou posílány prostřednictvím datové sběrnice CAN-bus řídicímu ventilu, tudíž není potřeba samostatného rozvaděče propojeného hydraulickými trubkami a hadicemi. Řízení se uskutečňuje prostřednictvím přenosu signálu.

Volitelná výbava - otočné řízení TwinTrac



SÍLA VE VAŠICH RUKOU

Pohodlí zvyšuje produktivitu.

Každý detail je pečlivě promyšlen. Vynikající provedení madla, jež je součástí loketní opěrky, umožňuje řidiči pevné a stabilní uchopení. Loketní opěrka Valtra ARM se pohybuje společně se sedadlem řidiče i pokud se otáčí o 180° do polohy pro otočné řízení TwinTrac. Ovládacími prvky na loketní opěrce Valtra ARM se řídí naprosto precizně funkce převodovky, hydrauliky i rychlosti traktoru, stejně tak jako funkce přípojného nářadí, což zvyšuje produktivitu a bezpečnost.

Loketní opěrka Valtra ARM v sobě zahrnuje další vylepšení: Stejný způsob ovládání pro tři rozdílné převodovky. Poprvé v historii mohou být 3 rozdílné modely traktorů Valtra a jejich převodovky ovládány prostřednictvím stejného uživatelského rozhraní (Versu, Direct a S série).



CITLIVOST ŘÍZENÍ QUICKSTEER

Počet otáček volantu mezi jednotlivými krajními polohami lze nastavit potenciometrem. Při rychlosti nad 20 km/h se počet otáček volantu automaticky vrátí na standardní hodnotu. Funkce QuickSteer se aktivuje / deaktivuje samostatným přepínačem. Systém QuickSteer je základní výbavou všech modelů Valtra série S a napomáhá zejména rychlejšímu a snadnějšímu otáčení traktoru na souvrati.



Přehledně umístěné spínače pracovních světel na bočním sloupku kabiny. Standardní výbavou je šest pracovních světel vzadu a vpředu. Jako výbavu na přání lze zvolit horní světla pro jízdu po komunikaci, pracovní světla na zábradlí kabiny, na zadních blatnících a také Xenonová pracovní světla.

MOTOR AGCO SISU POWER

Srdcem série S je motor AGCO Sisu Power 84 AWI-4V, který je k dispozici s revoluční technologií SCR (selektivní katalytická redukce).

Co se týče účinnosti spalování, tyto motory představují nejlepší technologické řešení na trhu, se spotřebou paliva až o 16 % nižší ve srovnání s konkurencí. Nové účinnější a výkonnější motory spolu s AGCO plynulou převodovkou a inteligentním řídicím systémem motoru splňují potřeby i těch nejnáročnějších uživatelů.



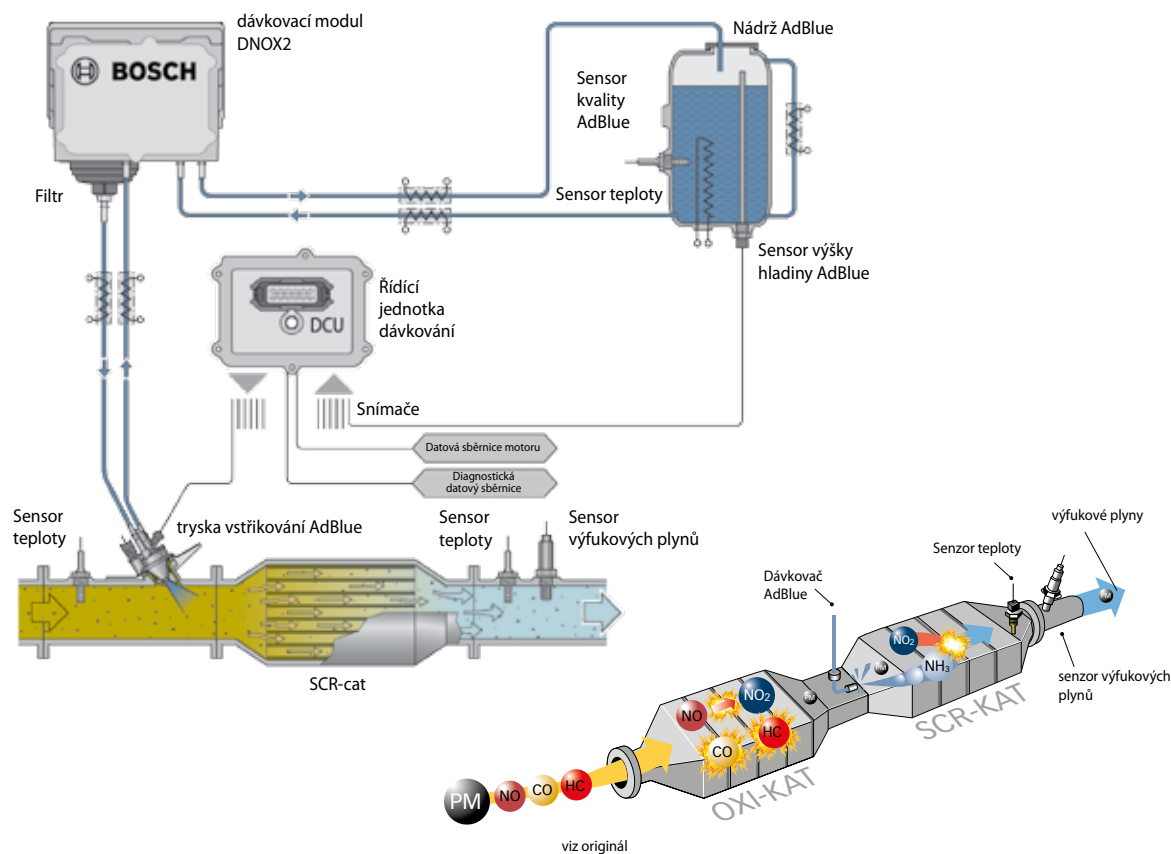
Valtra inteligentní řídicí systém motoru automaticky přizpůsobuje výkon motoru okamžitým potřebám a zajišťuje tak za všech okolností nejnižší spotřebu paliva.

TECHNOLOGIE e3



Technologie e3, použita v traktorech Valtra série S, se nazývá SCR (Selektivní Katalytická Redukce). Jedná se o novou, uživatelsky příjemnou a k životnímu prostředí šetrnou technologii. A co je nejdůležitější, e3 zajišťuje čistější emise společně s nejvyšším výkonem motoru. SCR technologie využívá průmyslového vodného roztoku močoviny AdBlue k přeměně přebytku oxidu dusíku na neškodnou vodní páru a dusík při vysoce optimalizovaném spalování.

Ve výsledku, technologie e3, spolu s elektronicky řízenými motory AGCO SISU POWER znamená lepší chod, nižší tepelné namáhání a delší životnost motoru.



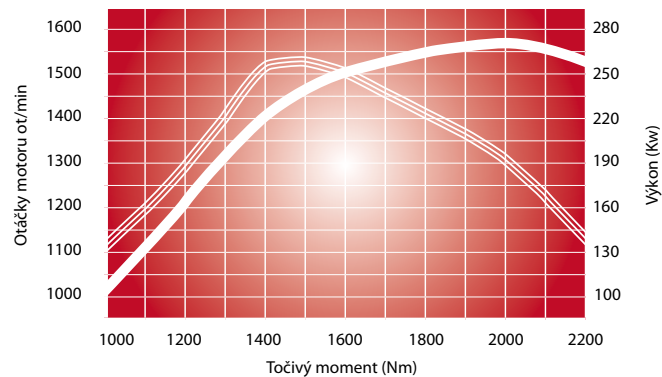
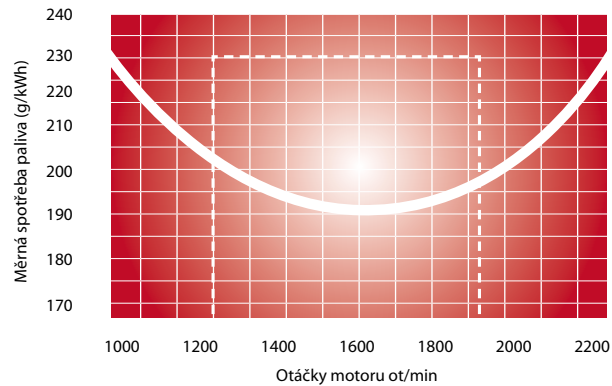
ZVÝŠENÁ PRODUKTIVITA DÍKY LEPŠÍ PRIZPŮSOBIVOSTI MOTORU A PŘEVODOVKY

Pro využití nejvyššího výkonu má Valtra série S tři provozní režimy a pokročilý systém řízení otáček motoru a pojezdové rychlosti.

Výběrem správného režimu řízení pro vaši práci můžete optimalizovat spotřebu paliva, pracovní výkon a snadnost řízení.

Ovládací pedál může ovládat rychlost jízdy nebo otáčky motoru.

- Dvě paměťová tlačítka pro nastavení tempomatu rychlosti jízdy a tempomatu otáček motoru
- Ovládací tlačítka tempomatu rychlosti jízdy na loketní opěrce Valtra ARM
- Ovládací tlačítka otáček motoru na bočním panelu
- Tempomat rychlosti jízdy a tempomat otáček motoru mohou být použity současně.
- Při práci s vývodovou hřídelí nastaví tempomat otáček motoru potřebné otáčky pro dosažení zvolené rychlosti vývodové hřídele.



≡≡≡ Měrná spotřeba paliva g/kWh

■ Otáčky motoru ot/min



AUTOMATICKÝ REŽIM

Standardní režim, aktivní vždy po nastartování motoru, má jednoduchý princip: využívá nejvyšší možný převodový poměr k optimalizaci spotřeby paliva.

Při vysokém zatížení v obtížných podmínkách dochází v převodovce ke změně převodového poměru tak, aby byla zachována stálá pojezdová rychlost (otáčky motoru se zvyšují).

AUTOMATICKÝ REŽIM při používání vývodové hřídele

Jestliže jsou nastaveny určité otáčky motoru, například při práci s vývodovou hřídelí, dojde ke snížení pojezdové rychlosti v případě, že aktuální zatížení převyšuje výkon, který je v dané chvíli k dispozici. Vhodným příkladem je práce traktoru v agregaci se sběracím vozem.

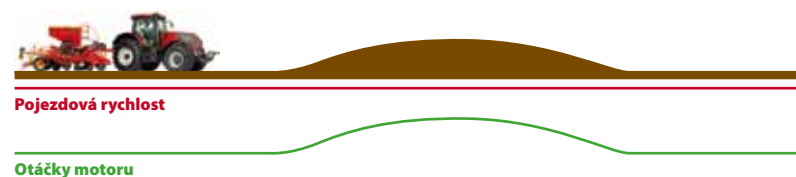
POLO-AUTOMATICKÝ REŽIM

Ovládací pedál pojezdové rychlosti funguje jako normální akcelerační pedál. Ovládací páčkou CVT převodovky se přizpůsobuje převodový poměr ve vztahu k otáčkám motoru. Čím více je ovládací páčka posunuta vzad, tím vyšších otáček motoru je potřeba k dosažení dané pojezdové rychlosti. Pokud je rychlost nastavena prostřednictvím tempomatu, pohybem páčky směrem vzad se snižuje převodový poměr a zároveň se zvyšují otáčky motoru. Polo-automatický režim je vhodný pro tahové práce, zejména pokud chce obsluha sama ovládat otáčky motoru.

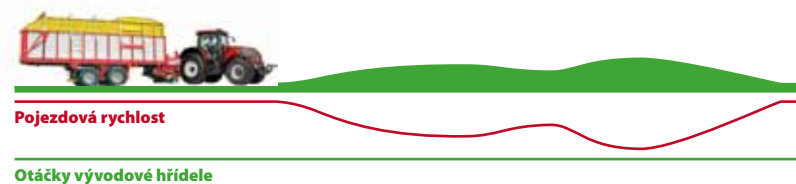
MANUÁLNÍ REŽIM

Převodový poměr je regulován výhradně ovládací páčkou CVT převodovky. Není využívána žádná automatika převodovky, traktor zastaví při sešlápnutí brzdového pedálu. V mnoha případech při práci s vývodovou hřídelí může být pojezdová rychlost ovládána jednoduše prostřednictvím páčky CVT převodovky a v případě nutnosti zastavení se zmáčkne brzdový pedál (AutoTraction). Manuální režim se hodí např. při práci se sklizeči brambor či jinými sklizeči speciálních plodin poháněných od vývodové hřídele.

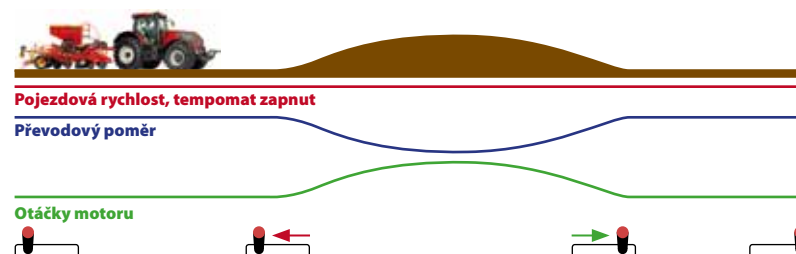
AUTOMATICKÝ REŽIM



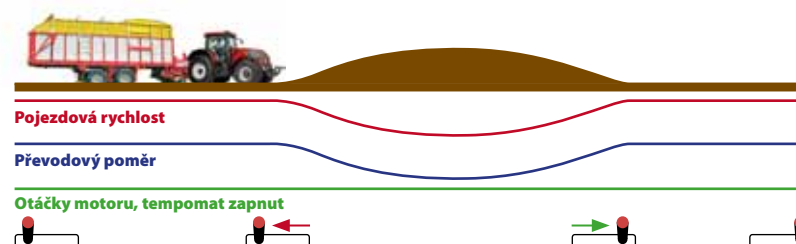
AUTOMATICKÝ REŽIM při používání vývodové hřídele



POLO-AUTOMATICKÝ REŽIM



MANUÁLNÍ REŽIM



VÝKONNÁ HYDRAULIKA SE SNADNÝM OVLÁDÁNÍM

Vysoce výkonná a snadno ovladatelná hydraulika Load Sensing

Silné třibodové závěsy: 5 tun vpředu a 12 tun vzadu.
Load sensing hydraulický okruh s průtokem čerpadla 200 l/min s elektronickým nastavením časů a průtoků.

Třibodový závěs Valtra s ovládním Autocontrol

Zvedací síla zadního třibodového závěsu je plných 12 tun.
Ramena třibodového závěsu jsou kat. 3 nebo 4 s rychloupínáním, stejně jako třetí bod. Zadní třibodový závěs a vnější hydraulický okruh může být ovládán i na zadních blatnících. Podobně jako všechny komponenty traktorů Valtra série S je možno specifikovat i zadní závěsy, typ etážového závěsu a tažné lišty.

Traktory Valtra série S sjíždí již z výrobní linky s čelním třibodovým závěsem, jež je součástí celkové konstrukce traktoru.

Volitelnou výbavou jsou dva vnější čelní hydraulické okruhy s rychlospojky pro ovládání náradí v čelním třibodovém závěsu a až 6 zadních vnějších okruhů hydrauliky s průtokem 100 l/min.



Ovládací prvky

1. Displej (ovládací terminál)
2. Hydraulika zapnuto/vypnuto
3. Tlačítka pro ovládání displeje
4. Přednastavení průtoků hydraulických okruhů/vlastní nastavení obsluhy
5. Ovládání hydraulických okruhů vpředu nebo vzadu
6. Ovládací tlačítka třetí a čtvrté funkce pro čelní nakladač
7. Joystick s tlačítky (k ovládní dvou čelních nebo zadních hydraulických okruhů)
8. U-pilot (souvratový systém) spuštění/pauza
9. U-pilot zastavení
10. Zvyšování rychlosti nastavené prostřednictvím tempomatu
11. Snižování rychlosti nastavené prostřednictvím tempomatu
12. Přednastavení rychlosti tempomatu, paměť 1
13. Tempomat vypnuto
14. Přednastavení rychlosti tempomatu, paměť 2
15. Ovládání třibodového závěsu Zvedání/Zastaveno/Spuštění
16. Okamžitá plovoucí poloha třibodového závěsu
17. Ovládání polohy (výšky ramen) třibodového závěsu
18. Ovládací páčka plynulé převodovky CVT
19. Ovládání zadních hydraulických okruhů
20. Přidržovací madlo

Venkovní ovládací prvky

21. Ramena čelního třibodového závěsu
22. Ramena zadního třibodového závěsu a jeden vnější hydraulický okruh



VÝKON NA VÝVODOVÉ HŘÍDELI TAKOVÝ JAKÝ POTŘEBUJETE

Vysoký výkon na vývodové hřídeli

K dispozici jsou dvě možnosti volby otáček vývodové hřídele: 540E+1000 nebo 1000E+1000. Elektronické ovládání zajišťuje při zapnutí plynulý rozběh a chrání tak traktor a přípojné nářadí. Ovládání vývodové hřídele na zadních blatnicích zvyšuje pohodlí a bezpečnost.

Síla a hospodárnost

Standardních otáček vývodové hřídele 1000 ot/min je dosaženo přibližně při 2000 ot/min otáčkách motoru v oblasti, kde motor Agco Sisu Power poskytuje svůj maximální výkon. S plynulou převodovkou AVT je možnost zvolit jakoukoliv pojezdovou rychlost, která bude použita při zvolených otáčkách vývodové hřídele. Možnost dosáhnout nejvyššího výkonu při jakékoliv pracovní činnosti zvyšuje produktivitu práce.

Pro práce, kdy není potřeba nejvyššího výkonu, jsou k dispozici ekonomické otáčky vývodové hřídele. Jmenovité otáčky vývodové hřídele 540 nebo 1000 ot/min (musí být zvoleny ve specifikaci při objednání traktoru) jsou dosaženy při snížených otáčkách motoru, cca 1600 ot/min. Při těchto otáčkách je rovněž nižší spotřeba paliva a hladina hluku.

Souvratová automatika vývodové hřídele

Při zvoleném automatickém režimu se vývodová hřídel automaticky vypne při zvednutí ramen tříbodového závěsu nebo při rychlosti nad 25 km/h. Při spuštění ramen tříbodového závěsu se vývodová hřídel znovu zapne.

V případě potřeby lze prostřednictvím souvratového managementu Valtra U-pilot snadno naprogramovat ovládání vývodové hřídele, rychlosti jízdy, vnějších okruhů hydrauliky a tříbodového závěsu – čelního a zadního – stisknutím jediného tlačítka.

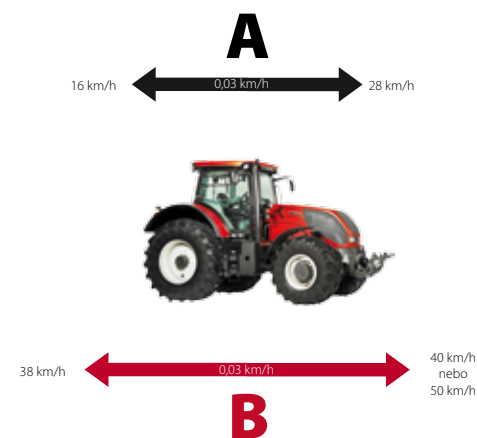
Čelní vývodová hřídel

Čelní vývodovou hřídel s jmenovitými otáčkami 1000 ot/min mohou být na přání vybaveny všechny modely traktorů Valtra série S.

AVT PLYNULÁ PŘEVODOVKA

Pracovní rozsahy

Plynulá převodovka AVT má dva pracovní rozsahy. Pracovní rozsah A se použije při pracovních činnostech vyžadujících velkou tahovou sílu. Pracovní rozsah B je určen pro běžný provoz na silnici.



VLASTNOSTI A VYBAVENÍ ZVYŠUJÍCÍ PRODUKTIVITU

- Silné závěsy a výkonná hydraulika zaručují vynikající výkonnost při polních pracích
- Až šest vnějších hydraulických okruhů vzadu
- Zesílený zadní tříbodový závěs
- Odpružená přední náprava s vynikající světlou výškou nad terénem a úhlem natočení kol
- Mimořádně účinné brzdy

Traktory Valtra série S jsou výkonné, silné a rychlé a tak potřebují výjimečně účinný brzdový systém. Všechny modely jsou vybaveny vícelamelovými, olejem chlazenými brzdami s posilovačem brzdného účinku. Samozřejmostí jsou vzduchotlakové brzdy přívěsu. V modelech série S se po vzoru menších traktorů Valtra nachází taktéž jejich charakteristický ovládací prvek – automatická parkovací brzda. Ta je ovládána prostřednictvím páčky změny směru jízdy a díky tomu se dále zvyšuje bezpečnost a zlepšuje ovládání traktoru.



Automatické řízení pro rychlejší a přesnější hospodaření

Volitelná výbava – systém satelitní navigace TOPCON 150 využívá technologii GPS k řízení vašeho traktoru s nářadím pro dosažení vyšších hodnot přesnosti při dané rychlosti. Naváděcí a řídicí systém oceníte zejména při práci v noci, za snížené viditelnosti nebo třeba při preemergentní aplikaci.

Systém řídí traktor automaticky bez závislosti na obsluze s vysokou přesností souběžných jízd bez zbytečného překrytí a nebo nedokrytí jednotlivých záběrů přípojného nářadí. Snižuje únavu řidiče, šetří palivo, eliminuje spotřebu prostředků určených pro chemickou ochranu rostlin a významně tak zvyšuje produktivitu práce.



Příprava pro automatické řízení, telemetrii a ISOBUS je standardem u všech traktorů Valtra série S.

U-Pilot souvratový systém

Na souvratích lze ušetřit spoustu cenného pracovního času tím, že obsluha zautomatizuje ovládání přípojného nářadí a traktoru.

U-pilot byl vyvinutý za účelem pomoci obsluze při ovládání traktoru s nářadím při otáčení na souvratí. Valtra U-Pilot významně redukuje množství opakujících se úkonů na souvratí, čímž snižuje únavu obsluhy a zvyšuje produktivitu. Systém, který je standardní výbavou traktorů Valtra série S, také napomáhá snižovat riziko lidského omylu.

ISOBUS

ISOBUS komunikační systém (ISO 11783) sdílí data mezi traktorem a přípojným nářadím. Terminál umístěný v kabině se používá pro ovládání nářadí, zobrazuje vstupní data a ukládá veškeré informace. ISOBUS usnadňuje ovládání především moderního nářadí s mnoha funkcemi a vysokým stupněm automatizace.

Telemetrický systém AGCOMMAND

Automaticky shromažďuje data o poloze traktoru, jeho aktuální pracovní činnosti, výkonnosti, případně požadavcích na údržbu, apod. Systém umožňuje online sledování přes internet anebo odesílání dat prostřednictvím mobilního operátora a jejich ukládání na serveru pro následné zpracování.

SERVIS A ÚDRŽBA

Traktory Valtra série S jsou jednoduché na servis a údržbu. Intervaly výměny motorového, převodového a hydraulického oleje jsou dlouhé a samotná výměna je velice snadná. Pro zajištění spolehlivého provozu jsou používány speciálně vyvinuté provozní náplně. Všechny tyto aspekty jsou výhodou pro naše zákazníky ve všech oblastech a klimatických podmínkách. Traktory série S jsou zkonstruovány tak, aby i díky výklopné kapotě motoru poskytovaly snadný přístup k chladicímu systému, čističi vzduchu, olejovým a palivovým filtrům. Jednotlivé chladiče mohou být za účelem snazšího čištění samostatně odklopeny.



VALTRA PÉČE O ZÁKAZNÍKA

Je nesmírně důležité, aby se Valtra starala o své traktory po celou dobu jejich životnosti. Po celém světě jsou pravidelně školeni pomocí nejnovějších technologií a tréninkových metod servisní specialisté a pracovníci zajišťující náhradní díly. Spolehlivé a rychlé dodání náhradních dílů tak spolu se špičkovým servisem garantuje co nejkratší prostoje v jakémkoli ročním období.

Servisní sady Valtra a náhradní díly AGCO

Servisní sady Valtra a náhradní díly AGCO zajistí bezproblémový a bezpečný provoz vašeho traktoru po celou dobu jeho životnosti. Všechny vysoce kvalitní originální náhradní díly jsou testovány, je na ně poskytována záruka a jejich montáž není komplikovaná.

Servisní sady Valtra pro 100 Mth, 500 Mth a 1000 Mth obsahují všechny originální díly potřebné k provedení údržby. Používáním těchto originálních dílů napomáháte zvyšovat svoji bezpečnost a dlouhou životnost traktoru.



TECHNICKÁ SPECIFIKACE

MODEL	S233	S263	S293	S323	S353
Motor					
Typ	AGCO SISU POWER 84 AWI – 4V				
Objem (l) / Počet válců	8,4 / 6	8,4 / 6	8,4 / 6	8,4 / 6	8,4 / 6
Max. výkon @ 2000 ot/min (Hp / kW)	270 / 199	295 / 217	320 / 236	350 / 258	370 / 272
Max. točivý moment @ 1400 ot/min (Nm)	1195	1310	1455	1492	1540
Emisní regulace	SCR/Stage 3B	SCR/Stage 3B	SCR/Stage 3B	SCR/Stage 3B	SCR/Stage 3B
Měrná spotřeba paliva (g/kWh)	190*	190*	190*	190*	190*
Palivová nádrž (l)	610	610	610	610	610
Nádrž na AdBlue (l)	60	60	60	60	60
Převodovka					
Typ	Agco plynulá převodovka (AVT)				
Pracovní rozsah A	0.03-28 km/h vpřed a 0.03-16 km/h vzad				
Pracovní rozsah B	0.03-50** km/h vpřed a 0.03-38 km/h vzad				
Provozní režimy	Automatický, polo-automatický a manuální				
Vývodová hřídel					
Typ spínání	Nezávislé elektro-hydraulické ovládání zapínání/vypínání na loketní opěrce a na zadních blatnících se souvratovou automatikou				
Otáčky zadní vývodové hřídele (1/min)	540e/1000 ; 1000e/1000				
Čelní vývodová hřídel 1000 (1/min)	Volitelná výbava				
Čelní třibodový závěs					
Typ	Integrovaný, elektronicky ovládaný				
Zvedací síla (kg)	5000	5000	5000	5000	5000
Zadní třibodový závěs					
Typ	Autocontrol D, tlumení kmitů, regulace prokluzu				
Spodní ramena závěsu	Kategorie 3 nebo 4, s rychloupínáním				
Max. zvedací síla na koncích ramen (kg)	12000	12000	12000	12000	12000

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

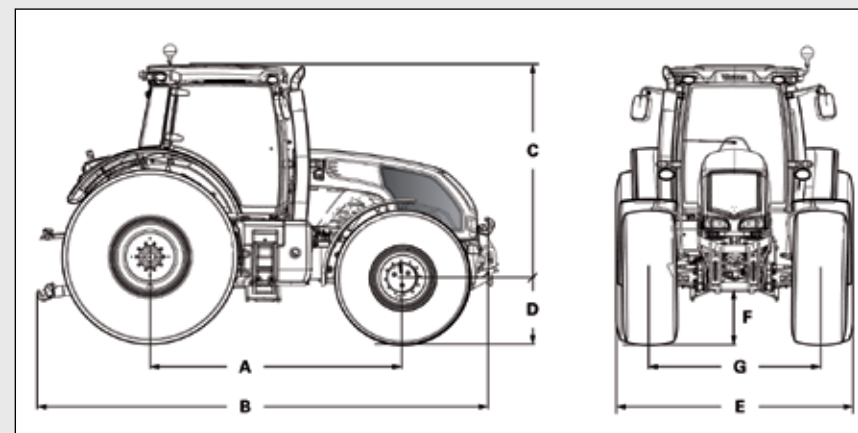
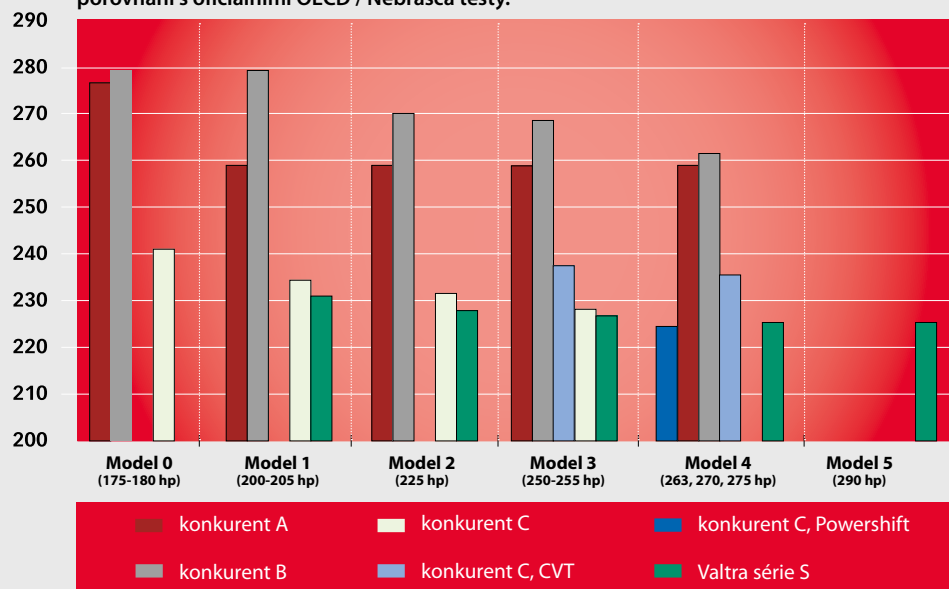
MODEL	S233	S263	S293	S323	S353
Hydraulický systém					
Typ	Hydraulické čerpadlo se systémem Load Sensing (CCLS)				
Max průtok (l/min)	200 (175 l k dispozici pro okruhy hydrauliky)				
Hydraulický olej	Samostatná nádrž (max. množství oleje použitelné pro připojené nářadí 71 l)				
Pracovní hydraulika vpředu	2 elektronicky ovládané vnější okruhy, ovládání joystickem				
Pracovní hydraulika vzadu	4 nebo 6 elektronicky ovládaných vnějších okruhů, 2 nebo 4 ovládané páčkami a 2 joystickem				
Hydraulické rychlospojky vzadu	s funkcí „odtlakování“ s možností připojení a odpojení hadic pod tlakem				
Řízení	Hydrostatické, sklopný nastavitelný teleskopický sloupek řízení				
QuickSteer - nastavitelná citlivost řízení	•	•	•	•	•
Brzdy					
Typ	Vícemelové, olejem chlazené brzdy s posilovačem brzdného účinku				
Parkovací brzda	Integrovaná do páčky změny směru jízdy pod zatížením, hydraulická				
Brzdy přívěsu	Hydropneumatické				
Hnaná přední náprava					
Max. úhel natočení kol (°)	55	55	55	55	55
Poloměr otáčení (m)	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4
Odpružení	Hydropneumatické, neodpružená přední náprava volitelná výbava				
Kola a pneumatiky					
Přední	600/70 R28	600/70 R28	620/65 R34	620/65 R34	620/65 R34
Zadní	650/85 R38	650/85 R38	710/75 R42	710/75 R42	710/75 R42
Kabina a vybavení					
Kabina	4-sloupková s pneumatickým odpružením ve 4 bodech				
Základní výbava	Kabina De-luxe, zadní otevíratelné okno, klimatizace, topení, čtyřrychlostní ventilátor, nastavitelný sloupek řízení, sedačka Valtra Evolution, příprava pro systém Auto-Guide a ISOBUS, 6 pracovních světel vzadu a 4 vpředu, loketní opěrka Valtra ARM s terminálem.				
Volitelná výbava	TwinTrac systém otočného řízení, automatická klimatizace, horní hlavní světlomety, Xenonová pracovní světla, topení do prostoru pro nohy, ISOBUS terminál..				

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

MODEL	S233	S263	S293	S323	S353
Hmotnost a rozměry					
Hmotnost bez dotížení (s plnou nádrží, bez přídavného závaží) (kg)	10300 až 11500				
Rozvor (A) (mm)	3105	3105	3105	3105	3105
Délka (B) (mm)	4868	4868	4868	4868	4868
Výška (C) (mm)	2357	2357	2357	2357	2357
Výška středu kol od země (D) (mm)	Vzadu 1025 mm s pneu 710/85R38 Vpředu 800 mm s pneu 620/75R30				
Maximální vnější šířka (E) (mm)	2550	2550	2550	2550	2550
Světlá výška (F) (mm)	472	472	472	472	472

Nové motory s technologií SCR využívají nejmodernější dostupnou technologii, vedoucí ke snížení spotřeby až o 10% v porovnání s konkurencí.

Měrná spotřeba paliva (g/kWh), měření přes vývodovou hřídel – porovnání s oficiálními OECD / Nebraska testy.



TOPAGRI s.r.o.
Košťalkova 1527
266 01 Beroun
www.valtra.cz

Prodejce:

